



| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|---|--|--|--|---|--|---|--|--|--|--|--|--|--|
| SUELO URBANO SUELO URBANO SU-NC UNIDAD DE EJECUCION LINEA DE EDIFICACION CASCO ANTIGUO | | ORDENACION VOLUMETRICA ORDENACION VOLUMETRICA MAIN-D (MANZANA ALINEACION INTERIOR NO DEFINIDA) MAIN-R (MANZANA ALINEACION INTERIOR NO REBASABLE) | | POL - 120 POL - 120 POL - 150 POL - 200 POL - 400 POL - 800 | | ZONA INDUSTRIAL ZONA INDUSTRIAL EQUIPAMENTOS ZONA VERDE ZONA VERDE / PRIVADA PARKING | | ALTURAS DE EDIFICIOS B+2 PLANTA BAJA + 2 ALTURAS B+2 PLANTA BAJA + 2 ALTURAS EDIFICIOS CATALOGADOS EDIFICIOS CATALOGADOS GRADO DE PROTECCION MONUMENTAL ARQUITECTONICO AMBIENTAL | | SUELO URBANIZABLE SUZ-D SUELO URBANIZABLE / DELIMITADO SUZ-ND SUELO URBANIZABLE / NO DELIMITADO ALINEACIONES INDUSTRIAL ZONA VERDE EQUIPAMENTOS PARKING | | SUELO NO URBANIZABLE SNUG SUELO NO URBANIZABLE / GENERICO SNUE SUELO NO URBANIZABLE / ESPECIAL SNUE-VP SUELO NO URBANIZABLE / ESPECIAL / VIAS PECUARIAS SG SISTEMA GENERAL ZONA VERDE EQUIPAMENTOS RIO COLECTOR | | ZONAS DE PROTECCION EN CARRETERAS DEL ESTADO LINEA DE EDIFICACION (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR CALZADA) g=50m EN AUTOPISTAS, AUTOVIAS Y VIAS RAPIDAS Y VARIANTES g=100m EN VARIANTES g=25m EN RESTO DE CARRETERAS ZONAS DE PROTECCION EN CARRETERAS AUTONOMICAS LINEA DE EDIFICACION (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR CALZADA) g=50m EN AUTOPISTAS, AUTOVIAS Y VIAS RAPIDAS Y VARIANTES g=100m EN CARRETERAS DE LA RED NACIONAL g=15m EN CARRETERAS DE LA RED COMARCAL Y LOCAL ZONAS DE PROTECCION EN SISTEMA FERROVIARIO ZONA DE DOMINIO PUBLICO, g=8m A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION ZONA DE PROTECCION, g=70m A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION LINEA DE EDIFICACION, g=50m A ARISTA EXTERIOR DE LA PLATAFORMA | | | |
|---|--|--|--|---|--|--|--|---|--|---|--|--|--|--|--|--|--|

P.G.O.U. DE CASPE / ORDENACION (DOCUMENTO APROBACION PROVISIONAL)

CASPE 6 CALIFICACION DEL SUELO