



COMUNICACIONES

	VIALES PRIMARIOS		FERROCARRIL
	VIALES PRIMARIOS (PROPUESTA)		
	VIALES BASICOS		
	VIALES SECUNDARIOS		
	CAMINOS		
	VIAS PECUARIAS		
	VIALES PEATONALES		

SUELO URBANO

	SU		ESPACIOS LIBRES DE USO Y DOMINIO PUBLICO
	ZONA VERDE / PRIVADA		EQUIPAMIENTOS

SUELO URBANIZABLE

	SU-D		ZONA VERDE
	SU-Z-D		EQUIPAMIENTOS

SUELO NO URBANIZABLE

	SU-UG	SUELO NO URBANIZABLE / GENERICO		RIO EBRO
	SU-UE	SUELO NO URBANIZABLE / ESPECIAL		
	SU-UE-VP	SUELO NO URBANIZABLE / ESPECIAL / VIAS PECUARIAS		

ZONAS DE PROTECCION EN CARRETERAS DEL ESTADO

	ZONA DE DOMINIO PUBLICO, ϕ=3m A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION
	ZONA DE SERVIDUMBRE, ϕ=8m A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION
	ZONA DE AFECCION, ϕ=50m A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION
	LINEA DE EDIFICACION, ϕ=25m A ARISTA EXTERIOR CALZADA (EN VARIANTE ϕ=100m A ARISTA EXTERIOR CALZADA)

ZONAS DE PROTECCION EN SISTEMA FERROVIARIO

	ZONA DE DOMINIO PUBLICO, ϕ=8m A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION
	ZONA DE PROTECCION, ϕ=70m A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION
	LINEA DE EDIFICACION, ϕ=50m A ARISTA EXTERIOR DE LA PLATAFORMA

ZONAS DE PROTECCION EN CARRETERAS AUTONOMICAS

	ZONA DE DOMINIO PUBLICO, ϕ=3m A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION
	ZONA DE SERVIDUMBRE, ϕ=8m A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION
	ZONA DE AFECCION, ϕ=50m A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION
	LINEA DE EDIFICACION, ϕ=18m A ARISTA EXTERIOR CALZADA

