

Embalse de Mequinenza

Dique de Caspe

"El Dique"  
P.E.I.  
CONEXIONES  
EXTERIORES

SNUE

SNUG

SNUE

UE-35  
"El Dique"

UE-35  
"El Dique"

UE-35  
"El Dique"

SNUG

UE-35  
"El Dique"

SNUE

<p><b>SUELO URBANO</b></p> <p>■ SUELO URBANO</p> <p>■ ZONA INDUSTRIAL</p> <p>■ ESPACIOS LIBRES DE USO Y DOMINIO PÚBLICO</p> <p>■ SUNC UNIDAD DE EJECUCION</p> <p>— ALINEACIONES</p> <p>— LINEA DE EDIFICACION</p>			<p><b>SUELO URBANIZABLE</b></p> <p>■ SUZ-D SUELO URBANIZABLE / DELIMITADO</p> <p>■ SUZ-ND SUELO URBANIZABLE / NO DELIMITADO</p> <p>— ALINEACIONES</p> <p>■ ZONA VERDE</p> <p>■ ZONA VERDE / PRIVADA</p> <p>■ EQUIPAMIENTOS</p> <p>■ EQUIPAMIENTOS</p> <p>■ PARKING</p>			<p><b>SUELO NO URBANIZABLE</b></p> <p>■ SNUG SUELO NO URBANIZABLE / GENÉRICO</p> <p>■ SNUE SUELO NO URBANIZABLE / ESPECIAL</p> <p>■ SNUE-VP SUELO NO URBANIZABLE / ESPECIAL / VIAS PECUARIAS</p> <p>■ SG SISTEMA GENERAL</p> <p>■ ZONA VERDE</p> <p>■ EQUIPAMIENTOS</p> <p>■ RIO</p> <p>■ COLECTOR</p>			<p><b>ZONAS DE PROTECCIÓN EN CARRETERAS DEL ESTADO</b></p> <p>— ZONA DE DOMINIO PÚBLICO. (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION)</p> <p>— 8m EN AUTOPISTAS, AUTOVÍAS Y VIAS RÁPIDAS Y VARIANTES</p> <p>— 3m EN RESTO DE CARRETERAS</p> <p>— ZONA DE SERVICIOS. (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION)</p> <p>— 25m EN AUTOPISTAS, AUTOVÍAS Y VIAS RÁPIDAS Y VARIANTES</p> <p>— 8m EN RESTO DE CARRETERAS</p> <p>— ZONA DE AFECTACIÓN. (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION)</p> <p>— 100m EN AUTOPISTAS, AUTOVÍAS Y VIAS RÁPIDAS Y VARIANTES</p> <p>— 50m EN RESTO DE CARRETERAS</p> <p>— LINEA DE EDIFICACION. (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR CALZADA)</p> <p>— 50m EN AUTOPISTAS, AUTOVÍAS Y VIAS RÁPIDAS Y VARIANTES</p> <p>— 100m EN VARIANTES</p> <p>— 25m EN RESTO DE CARRETERAS</p>			<p><b>ZONAS DE PROTECCIÓN EN CARRETERAS AUTONÓMICAS</b></p> <p>— ZONA DE DOMINIO PÚBLICO. (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION)</p> <p>— 8m EN AUTOPISTAS, AUTOVÍAS Y VIAS RÁPIDAS Y VARIANTES</p> <p>— 3m EN RESTO DE CARRETERAS</p> <p>— ZONA DE SERVICIOS. (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION)</p> <p>— 25m EN AUTOPISTAS, AUTOVÍAS Y VIAS RÁPIDAS Y VARIANTES</p> <p>— 8m EN RESTO DE CARRETERAS</p> <p>— ZONA DE AFECTACIÓN. (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION)</p> <p>— 100m EN AUTOPISTAS, AUTOVÍAS Y VIAS RÁPIDAS Y VARIANTES</p> <p>— 50m EN RESTO DE CARRETERAS</p> <p>— LINEA DE EDIFICACION. (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR CALZADA)</p> <p>— 50m EN AUTOPISTAS, AUTOVÍAS Y VIAS RÁPIDAS Y VARIANTES</p> <p>— 100m EN VARIANTES</p> <p>— 15m EN CARRETERAS DE LA RED COMARCAL Y LOCAL</p>			<p><b>ZONAS DE PROTECCIÓN EN SISTEMA FERROVIARIO</b></p> <p>— ZONA DE DOMINIO PÚBLICO. 8m A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION</p> <p>— ZONA DE PROTECCIÓN. 70m A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION</p> <p>— LINEA DE EDIFICACION. 50m A ARISTA EXTERIOR DE LA PLATAFORMA</p>		
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--

P.G.O.U. DE CASPE / ORDENACION (DOCUMENTO APROBACION PROVISIONAL)

J.A. LORENTE y Asociados, arquitecto y urbanista, S.L.A. JOSE ANTONIO LORENTE arquitecto VICTOR ZORRAQUINO ICC y P JAVIER ALBISU IRIBE geografo

CASPE 1 "El Dique" / "Pescadores" CLASIFICACION DEL SUELO