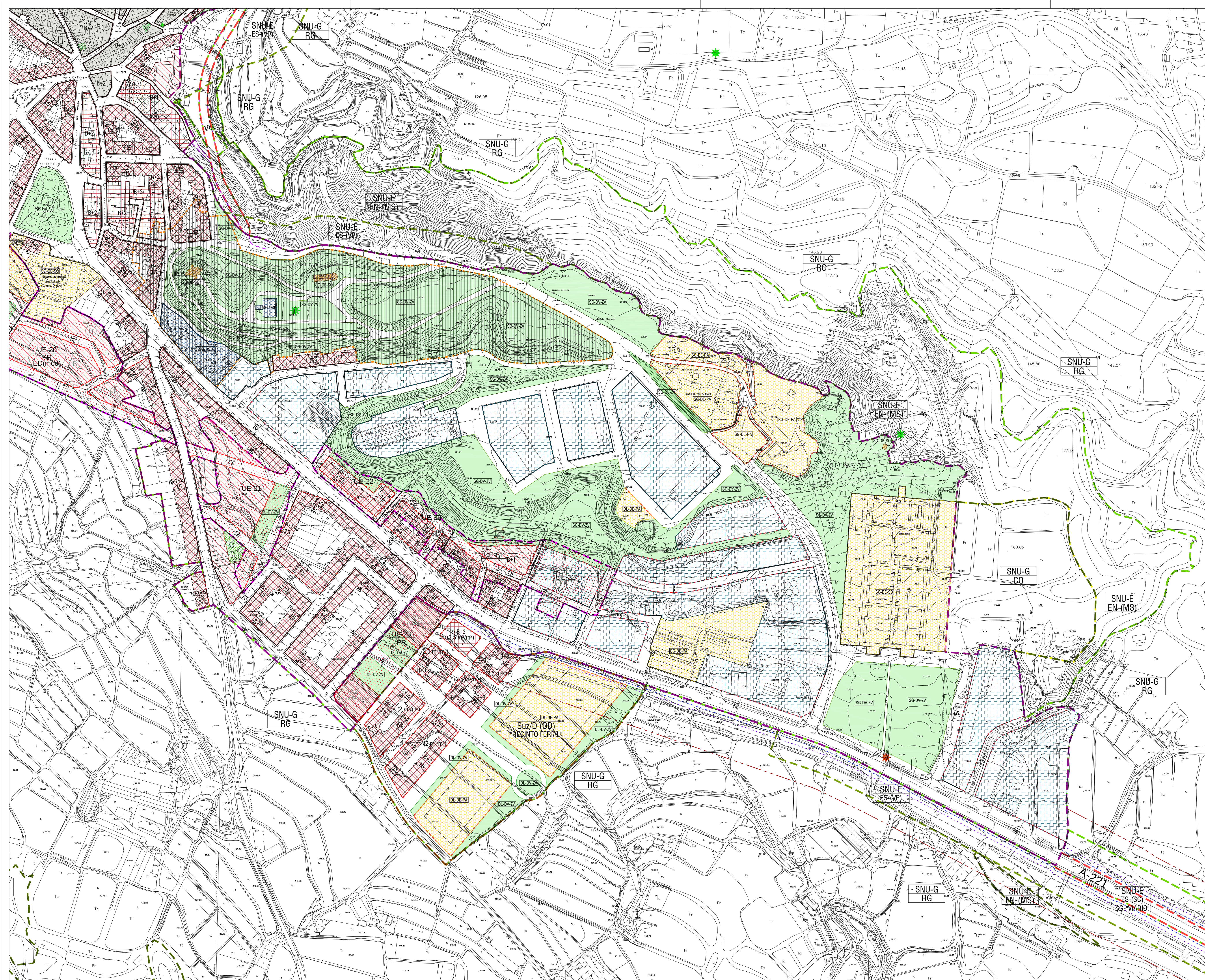




SU-C

SU-NC

SUZ-D

SUZ-ND

SNU-G / CO

SNU-G / RG

SNU-E / EN(MS)

SNU-E / EN(SR)

SNU-E / ES(SC)

SNU-E / ES(VP)

SNU-E / ES(CP)

UE

PP

PR

PE

ED

PERI

ALINEACION EXISTENTE

ALINEACION NUEVA

LINEA DE EDIFICACION

FONDOS EDIFICABLES

CASCO ANTIGUO

MAIND

MAINR

ORDENACION VOLUMETRICA

PARCELAS ORGANIZACION LIBRE POL-120

PARCELAS ORGANIZACION LIBRE POL-150

PARCELAS ORGANIZACION LIBRE POL-200

PARCELAS ORGANIZACION LIBRE POL-400

PARCELAS ORGANIZACION LIBRE POL-500

PARCELAS ORGANIZACION LIBRE POL-800

PARCELAS ORGANIZACION LIBRE POL-1000

INDUSTRIAL

ZONA VERDE PRIVADA

P

PARKING

ALTURAS DE EDIFICIOS

B+2 PLANTA BAJA + 2 ALTURAS

B+2 PLANTA BAJA + 2 ALTURAS

SG-DE

DL-DE

SG-DSU

DL-DSU

SG-DV

DL-DV

BIC

ENTORNO DE PROTECCION BIEN CULTURAL

CT-PI

PROTECCION INTEGRAL

CT-PE

PROTECCION ESTRUCTURAL

CT-PA

PROTECCION AMBIENTAL

BCA

ENTORNO DE PROTECCION BIEN CATALUÑADO ARAGONES

EL-PI

ELEMENTO PROTEGIDO PROTECCION INTEGRAL

EL-PE

ELEMENTO PROTEGIDO PROTECCION ESTRUCTURAL

EL-PA

ELEMENTO PROTEGIDO PROTECCION AMBIENTAL

SU-C

SU-NC

SUZ-D (OD)

SUZ-ND

SNU-G/CO

SNU-G/RG

SNU-E/EN(MS)

SUELO URBANO - CONSOLIDADO

SUELO URBANO - NO CONSOLIDADO

SUELO URBANIZABLE - DELIMITADO (ORDENACION DETALLADA)

SUELO URBANIZABLE - NO DELIMITADO

SUELO NO URBANIZABLE - GENERICO (COMUN)

SUELO NO URBANIZABLE - GENERICO (REGADIO)

SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (MATORRAL Y SUELO ESTEPARIO)

SNU-E/EN(SR)

SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (SOTOS Y RIBERAS FLUVIALES)

SNU-E/ES(SC)

SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (SISTEMA DE COMUNICACIONES)

SNU-E/ES(VP)

SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (VIAS PECUARIAS)

SNU-E/ES(CP)

SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (CAUCES PUBLICOS)

SG (adj)

SISTEMA GENERAL (adjoint)

SG-DE-D

SG-DE-SO

SG-DE-DP

SG-DE-PA

SG-DV-ZV

SG-DSU

SG-DI-AP

EQUIPAMIENTO - DOCENTE

EQUIPAMIENTO - SOCIAL

EQUIPAMIENTO - DEPORTIVO

EQUIPAMIENTO - POLIVALENTE

ESPACIOS LIBRES - ZONA VERDE

SERVICIOS URBANOS

INFRAESTRUCTURAS - APARCAMIENTO

DL-DE-D

DL-DE-DP

DL-DE-PA

DL-DV-ZV

DL-DSU

EQUIPAMIENTO - DOCENTE

EQUIPAMIENTO - DEPORTIVO

EQUIPAMIENTO - POLIVALENTE

ESPACIOS LIBRES - ZONA VERDE

SERVICIOS URBANOS

ZONA DE DOMINIO PUBLICO, (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION)

4=3m EN RESTO DE CARRETERAS

ZONA DE SERVIDUMBRE, (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION)

4=3m EN RESTO DE CARRETERAS

ZONA DE AFEECCION, (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION)

4=100m EN AUTOPISTAS, AUTOVAS Y VIAS RAPIDAS Y VARIANTES

4=50m EN RESTO DE CARRETERAS

LINEA DE EDIFICACION, (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR CALZADA)

4=50m EN AUTOPISTAS, AUTOVAS Y VIAS RAPIDAS Y VARIANTES

4=25m EN RESTO DE CARRETERAS

ZONA DE DOMINIO PUBLICO, (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION)

4=3m EN RESTO DE CARRETERAS

ZONA DE SERVIDUMBRE, (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION)

4=3m EN RESTO DE CARRETERAS

ZONA DE AFEECCION, (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION)

4=100m EN AUTOPISTAS, AUTOVAS Y VIAS RAPIDAS Y VARIANTES

4=50m EN RESTO DE CARRETERAS

LINEA DE EDIFICACION, (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR CALZADA)

4=50m EN AUTOPISTAS, AUTOVAS Y VIAS RAPIDAS Y VARIANTES

4=25m EN RESTO DE CARRETERAS

ZONA DE DOMINIO PUBLICO, (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION)

4=3m EN RESTO DE CARRETERAS

ZONA DE SERVIDUMBRE, (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION)

4=3m EN RESTO DE CARRETERAS

ZONA DE AFEECCION, (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION)

4=100m EN AUTOPISTAS, AUTOVAS Y VIAS RAPIDAS Y VARIANTES

4=50m EN RESTO DE CARRETERAS

LINEA DE EDIFICACION, (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR CALZADA)

4=50m EN AUTOPISTAS, AUTOVAS Y VIAS RAPIDAS Y VARIANTES

4=25m EN RESTO DE CARRETERAS

ZONA DE DOMINIO PUBLICO, (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION)

4=3m EN RESTO DE CARRETERAS

ZONA DE SERVIDUMBRE, (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION)

4=3m EN RESTO DE CARRETERAS

ZONA DE AFEECCION, (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION)

4=100m EN AUTOPISTAS, AUTOVAS Y VIAS RAPIDAS Y VARIANTES

4=50m EN RESTO DE CARRETERAS

LINEA DE EDIFICACION, (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR CALZADA)

4=50m EN AUTOPISTAS, AUTOVAS Y VIAS RAPIDAS Y VARIANTES

4=25m EN RESTO DE CARRETERAS

ZONA DE DOMINIO PUBLICO, (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION)

4=3m EN RESTO DE CARRETERAS

ZONA DE SERVIDUMBRE, (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION)

4=3m EN RESTO DE CARRETERAS

ZONA DE AFEECCION, (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION)

4=100m EN AUTOPISTAS, AUTOVAS Y VIAS RAPIDAS Y VARIANTES

4=50m EN RESTO DE CARRETERAS

LINEA DE EDIFICACION, (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR CALZADA)

4=50m EN AUTOPISTAS, AUTOVAS Y VIAS RAPIDAS Y VARIANTES

4=25m EN RESTO DE CARRETERAS

ZONA DE DOMINIO PUBLICO, (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION)

4=3m EN RESTO DE CARRETERAS

ZONA DE SERVIDUMBRE, (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION)

4=3m EN RESTO DE CARRETERAS

ZONA DE AFEECCION, (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION)

4=100m EN AUTOPISTAS, AUTOVAS Y VIAS RAPIDAS Y VARIANTES

4=50m EN RESTO DE CARRETERAS

LINEA DE EDIFICACION, (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR CALZADA)

4=50m EN AUTOPISTAS, AUTOVAS Y VIAS RAPIDAS Y VARIANTES

4=25m EN RESTO DE CARRETERAS

50074TRPGOUCASPE

PLAN GENERAL DE ORDENACION URBANA DE CASPE

- TEXTO REFUNDIDO -

AYUNTAMIENTO DE CASPE

CASPE - NUCLEO URBANO

PLANO DE ORDENACION CALIFICACION DEL SUELO

EQUIPO REDACTOR:

J.A. LORENTE Y Asociados, arquitectura y urbanismo, S.L.P.

JOSE ANTONIO LORENTE

VICTORINO ZORRAQUINO

JAVIER ALBISU RIBE

geógrafo

Escala: 1/1.000

0 10 20 30 40 50m

N

octubre 2016

PO3.1.4