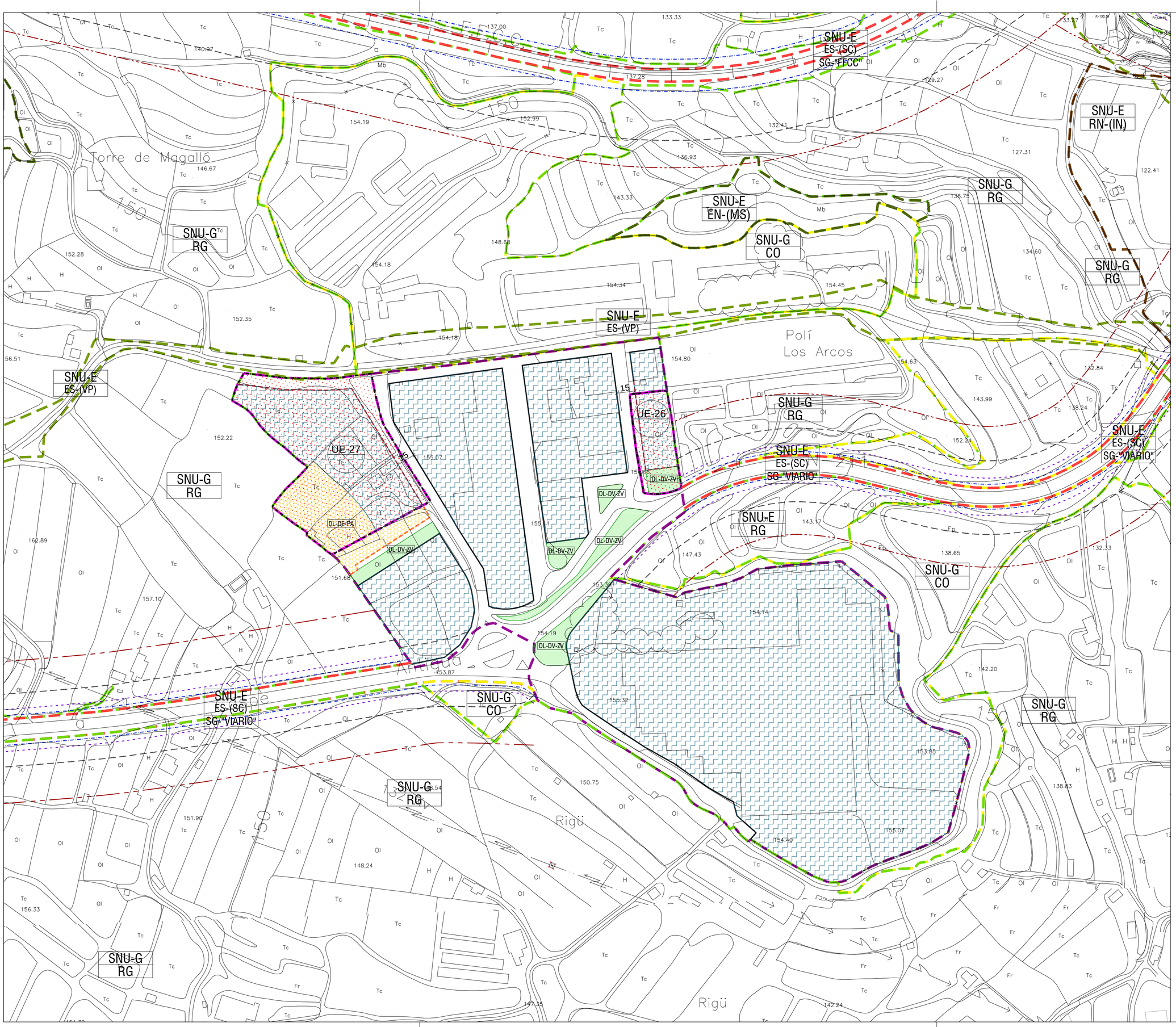


CLASIFICACION URBANISTICA

- SU-C
- SU-NC
- SNU-G / CO
- SNU-G / RG
- SNU-E / EN-(MS)
- SNU-E / ES-(SC)
- SNU-E / ES-(VP)
- SNU-E / RN-(IN)

AMBITOS DE GESTION Y PLANEAMIENTO

- UE- UNIDAD EJECUCION

CALIFICACION URBANISTICA

- ALINEACION EXISTENTE
- ALINEACION NUEVA
- LINEA DE EDIFICACION
- INDUSTRIAL

INFRAESTRUCTURAS Y EQUIPAMIENTO URBANISTICO

- SG-DE DL-DE
- SG-DV DL-DV

ACRONIMOS

SU-C	SUELO URBANO - CONSOLIDADO	SNU-E/ES(SC)	SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (SISTEMA DE COMUNICACIONES)
SU-NC	SUELO URBANO - NO CONSOLIDADO	SNU-E/ES(VP)	SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL
SNU-G/CO	SUELO NO URBANIZABLE - GENERICO (COMUN)	SNU-E/RN(IN)	SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (RIESGO POR INUNDACIONES)
SNU-G/RG	SUELO NO URBANIZABLE - GENERICO (REGADIO)	SG (ad)	SISTEMA GENERAL (adscrito)
SNU-E/EN(MS)	SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (MATORRAL Y SUELO ESTEPARIO)		

DOTACION LOCAL

DL-DE-PA EQUIPAMIENTO - POLIVALENTE

DL-DV-ZV ESPACIOS LIBRES - ZONA VERDE

ZONAS DE PROTECCION EN CARRETERAS DEL ESTADO

ZONA DE DOMINIO PUBLICO. (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION)
d=8m EN AUTOPISTAS, AUTOVIAS Y VIAS RAPIDAS Y VARIANTES
d=3m EN RESTO DE CARRETERAS

ZONA DE SERVIDUMBRE. (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION)
d=25m EN AUTOPISTAS, AUTOVIAS Y VIAS RAPIDAS Y VARIANTES
d=8m EN RESTO DE CARRETERAS

ZONA DE AFECCION. (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION)
d=100m EN AUTOPISTAS, AUTOVIAS Y VIAS RAPIDAS Y VARIANTES
d=50m EN RESTO DE CARRETERAS

LINEA DE EDIFICACION. (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR CALZADA)
d=50m EN AUTOPISTAS, AUTOVIAS Y VIAS RAPIDAS Y VARIANTES
d=100m EN VARIANTES
d=25m EN RESTO DE CARRETERAS

ZONAS DE PROTECCION EN CARRETERAS AUTONOMICAS

ZONA DE DOMINIO PUBLICO. (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION)
d=8m EN AUTOPISTAS, AUTOVIAS Y VIAS RAPIDAS Y VARIANTES
d=3m EN RESTO DE CARRETERAS

ZONA DE SERVIDUMBRE. (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION)
d=25m EN AUTOPISTAS, AUTOVIAS Y VIAS RAPIDAS Y VARIANTES
d=8m EN RESTO DE CARRETERAS

ZONA DE AFECCION. (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION)
d=100m EN AUTOPISTAS, AUTOVIAS Y VIAS RAPIDAS Y VARIANTES
d=50m EN RESTO DE CARRETERAS

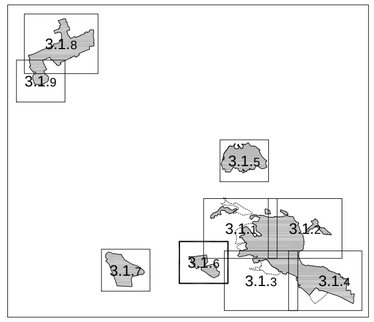
LINEA DE EDIFICACION. (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR CALZADA)
d=50m EN AUTOPISTAS, AUTOVIAS Y VIAS RAPIDAS Y VARIANTES
d=18m EN CARRETERAS DE LA RED BASICA
d=15m EN CARRETERAS DE LA RED COMARCAL Y LOCAL

ZONAS DE PROTECCION EN SISTEMA FERROVIARIO

ZONA DE DOMINIO PUBLICO. d=8m (5m en suelo urbano)
A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION

ZONA DE PROTECCION. d=70m (8m en suelo urbano)
A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION

LINEA DE EDIFICACION. d=50m (20m en suelo urbano, si es compatible con el PGOU)
A ARISTA EXTERIOR DE LA PLATAFORMA



50074TRPGOUCASPE

PLAN GENERAL DE ORDENACION URBANA DE CASPE

- TEXTO REFUNDIDO -

AYUNTAMIENTO DE CASPE
PLAZA DE ESPAÑA, 1 - 50700 CASPE (ZARAGOZA)

CASPE - PGNO. IND. "LOS ARCOS"
PLANO DE ORDENACION
CALIFICACION DEL SUELO

PO3.1.6

EQUIPO REDACTOR:
J.A. LORENTE y Asociados, arquitectura y urbanismo, S.L.P.
j.a. lorente@gmail.com

JOSE ANTONIO LORENTE
arquitecto

VICTORINO ZORRAQUINO
ICC y P

JAVIER ALBISU IRIBE
geógrafo

Escala: 1/2.000
0 20 40 60 80 100m

N

octubre 2016