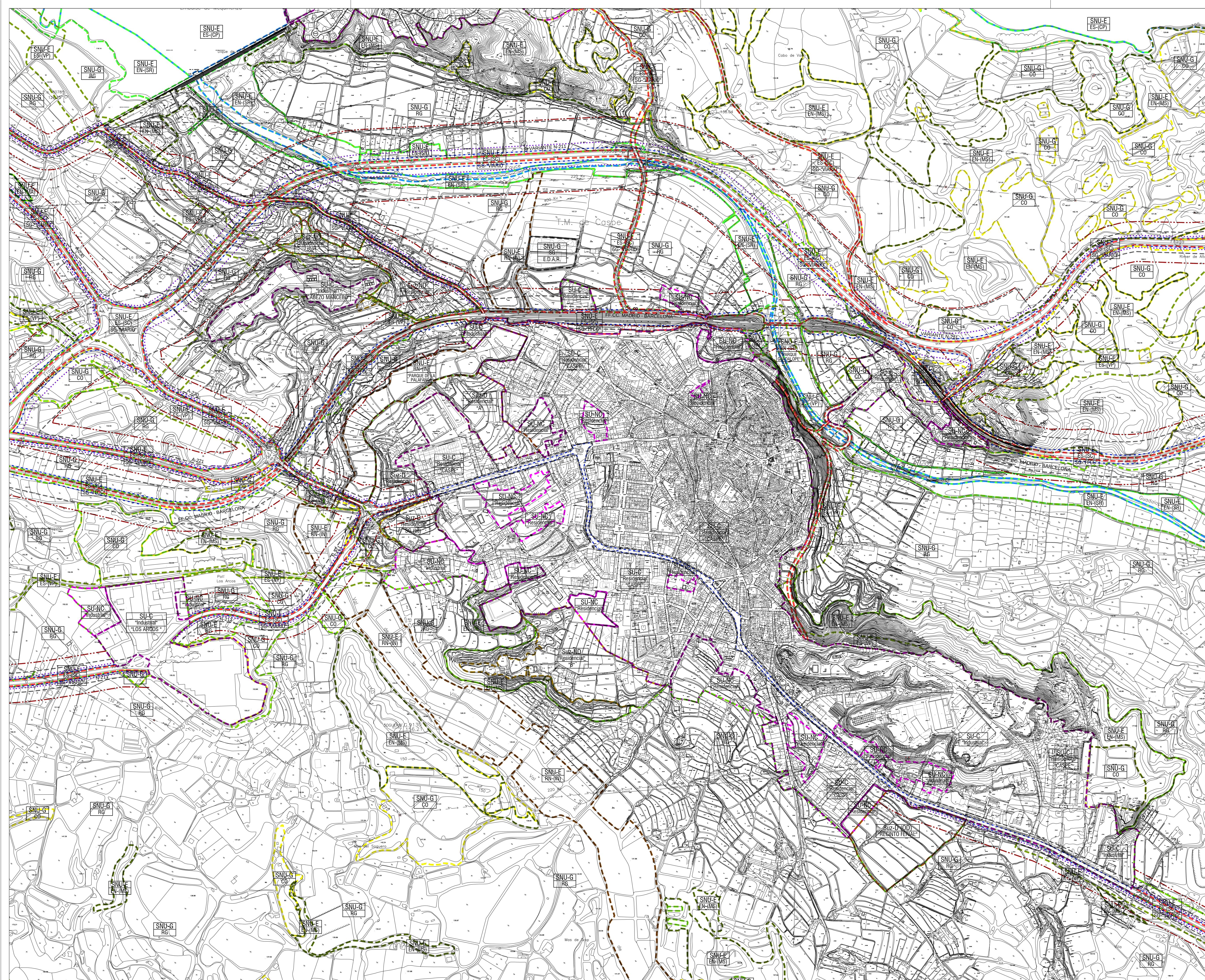




SUELO URBANO

SU-C

SU-NC

SUELO URBANIZABLE

SUZ-D RESIDENCIAL

SUZ-ND RESIDENCIAL

SUELO NO URBANIZABLE

SNU-G / CO

SNU-G / RG

SNU-G / SG

SNU-E / EN (MA)

SNU-E / EN (MS)

SNU-E / EN (SR)

SNU-E / P (AG)

SNU-E / ES (SC)

SNU-E / ES (VP)

SNU-E / ES (CP)

SNU-E / RN (IN)

ACRONIMOS

SU-C

SU-NC

SUZ-D

SUZ-ND

SNU-G / CO

SNU-G / RG

SNU-G / SG

SNU-E / EN (MA)

SNU-E / EN (MS)

SNU-E / EN (SR)

SNU-E / P (AG)

SNU-E / ES (SC)

SNU-E / ES (VP)

SNU-E / ES (CP)

SNU-E / RN (IN)

SG (ad)

SUELO URBANO - CONSOLIDADO

SUELO URBANO - NO CONSOLIDADO

SUELO URBANIZABLE - DELIMITADO

SUELO URBANIZABLE - NO DELIMITADO

SUELO NO URBANIZABLE - GENERICO (COMUN)

SUELO NO URBANIZABLE - GENERICO (SISTEMA GENERAL)

SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (MASAS ARBOREAS Y TERRENOS FORESTALES)

SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (MATORRAL Y SUELO ESTEPARIO)

SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (COTOS Y RIBERAS FLUVIALES)

SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (ECOSISTEMA PRODUCTIVO AGRARIO)

SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (SISTEMA DE COMUNICACIONES)

SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (VIAS PECUARIAS)

SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (CAUCES PUBLICOS)

SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (RIESGO POR INUNDACIONES)

SISTEMA GENERAL (adscribo)

ZONAS DE PROTECCION EN CARRETERAS DEL ESTADO

ZONA DE DOMINIO PUBLICO, (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION)

4=8m EN AUTOPISTAS, AUTOVAS Y VAS RAPIDAS Y VARIANTES

4=3m EN RESTO DE CARRETERAS

ZONA DE SERVIDUMBRE, (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION)

4=100m EN AUTOPISTAS, AUTOVAS Y VAS RAPIDAS Y VARIANTES

4=8m EN RESTO DE CARRETERAS

ZONA DE AFECTACION, (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION)

4=100m EN AUTOPISTAS, AUTOVAS Y VAS RAPIDAS Y VARIANTES

4=50m EN RESTO DE CARRETERAS

LINEA DE EDIFICACION, (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR CALZADA)

4=50m EN AUTOPISTAS, AUTOVAS Y VAS RAPIDAS Y VARIANTES

4=100m EN VARIANTES

4=50m EN RESTO DE CARRETERAS

ZONAS DE PROTECCION EN CARRETERAS AUTONOMICAS

ZONA DE DOMINIO PUBLICO, (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION)

4=8m EN AUTOPISTAS, AUTOVAS Y VAS RAPIDAS Y VARIANTES

4=3m EN RESTO DE CARRETERAS

ZONA DE SERVIDUMBRE, (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION)

4=20m EN AUTOPISTAS, AUTOVAS Y VAS RAPIDAS Y VARIANTES

4=8m EN RESTO DE CARRETERAS

ZONA DE AFECTACION, (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION)

4=100m EN AUTOPISTAS, AUTOVAS Y VAS RAPIDAS Y VARIANTES

4=50m EN RESTO DE CARRETERAS

LINEA DE EDIFICACION, (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR CALZADA)

4=50m EN AUTOPISTAS, AUTOVAS Y VAS RAPIDAS Y VARIANTES

4=10m EN CARRETERAS DE LA RED BASICA

4=15m EN CARRETERAS DE LA RED COMARCAL Y LOCAL

ZONAS DE PROTECCION EN SISTEMA FERROVIARIO

ZONA DE DOMINIO PUBLICO, 4=8m (5m en suelo urbano)

4=ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION

ZONA DE PROTECCION, 4=70m (8m en suelo urbano)

4=ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION

LINEA DE EDIFICACION, 4=50m (20m en suelo urbano, si es compatible con el PGOU)

4=ARISTA EXTERIOR DE LA PLATAFORMA

50074TRPGOUCASPE

PLAN GENERAL DE ORDENACION URBANA DE CASPE

- TEXTO REFUNDIDO -

PLAZA DE ESPAÑA, 1 - 50700 CASPE (ZARAGOZA)

CASPE - NUCLEO URBANO - PGNO IND "CABEZO MANCEBO" Y PGNO IND "LOS ARCOS"

PLANO DE ORDENACION USOS Y DEFENSAS DE CARRETERAS Y FERROCARRIL

PO5.1

EQUIPO REDACTOR:

J.A. LORENTE y Asociados, arquitectura y urbanismo, S.L.P.

JOSE ANTONIO LORENTE arquitecto

VICTORINO ZORRAQUINO ICC y P

JAVIER ALBISU IRIBE geógrafo

Escala: 1/5.000

0 50 100 200 250m

N

octubre 2016