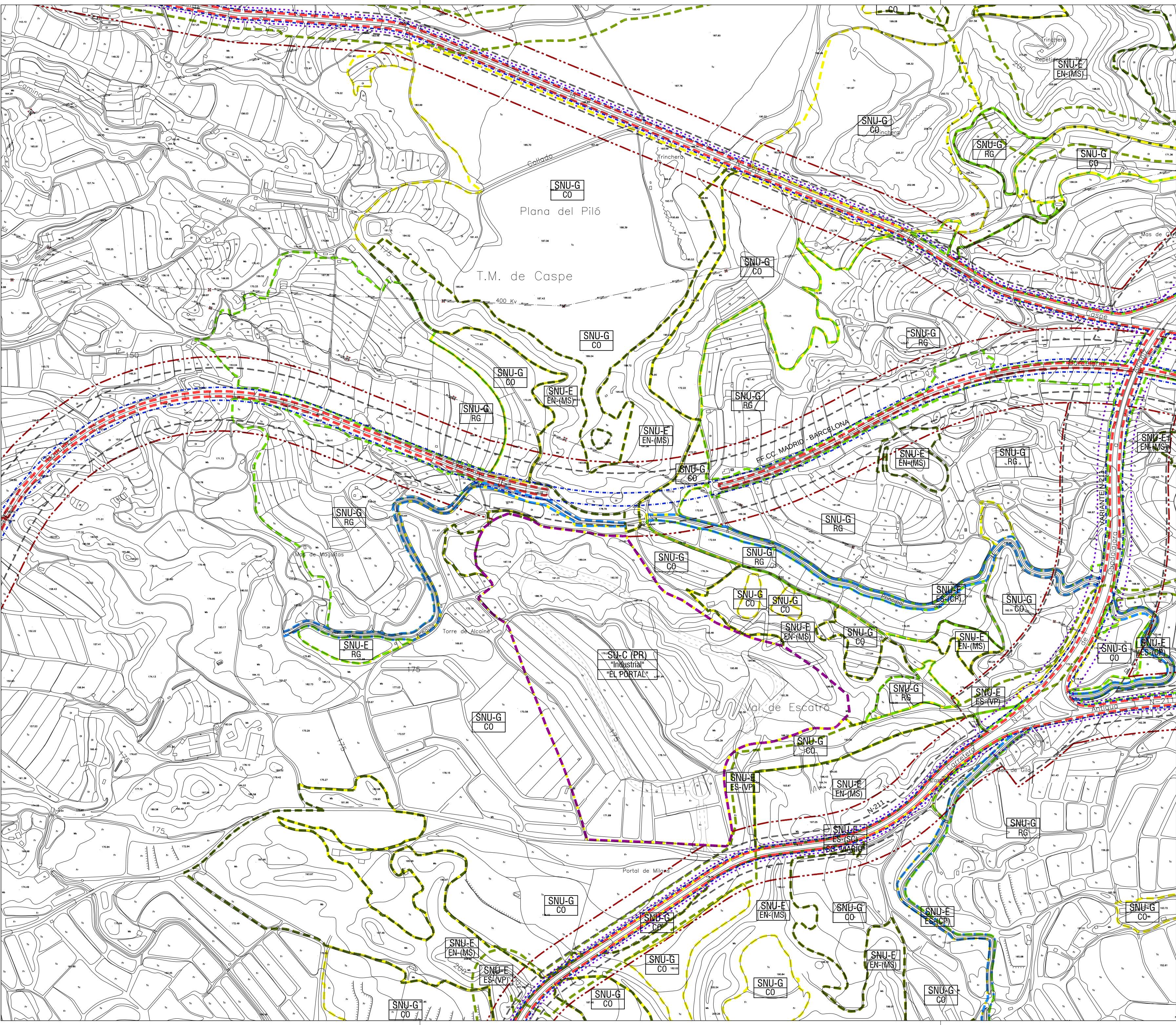
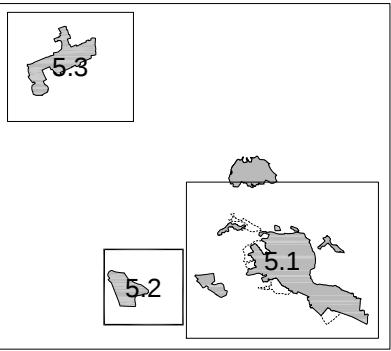




CLASIFICACION URBANISTICA		
	SU-C	SUELO URBANO - CONSOLIDADO
	SNU-G / CO	SUELO NO URBANIZABLE - GENERICO (COMUN)
	SNU-G / RG	SUELO NO URBANIZABLE - GENERICO (REGADIO)
	SNU-E / EN (MS)	SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (MATORRAL Y SUELO ESTEPARIO)
	SNU-E / ES (SC)	SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (SISTEMA DE COMUNICACIONES)
	SNU-E / ES (VP)	SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (VIAS PECUARIAS)
	SNU-E / ES (CP)	SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (CAUCES PUBLICOS)
	SG (ad)	SISTEMA GENERAL

ACRONIMOS	
SU-C	SUELO URBANO - CONSOLIDADO
SNU-G / CO	SUELO NO URBANIZABLE - GENERICO (COMUN)
SNU-G / RG	SUELO NO URBANIZABLE - GENERICO (REGADIO)
SNU-E / EN (MS)	SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (MATORRAL Y SUELO ESTEPARIO)
SNU-E / ES (SC)	SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (SISTEMA DE COMUNICACIONES)
SNU-E / ES (VP)	SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (VIAS PECUARIAS)
SNU-E / ES (CP)	SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (CAUCES PUBLICOS)
SG (ad)	SISTEMA GENERAL

ZONAS DE PROTECCION EN CARRETERAS DEL ESTADO	
	ZONA DE DOMINIO PUBLICO. (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION) d=8m EN AUTOPISTAS, AUTOVIAS Y VIAS RAPIDAS Y VARIANTES d=3m EN RESTO DE CARRETERAS
	ZONA DE SERVIDUMBRE. (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION) d=25m EN AUTOPISTAS, AUTOVIAS Y VIAS RAPIDAS Y VARIANTES d=8m EN RESTO DE CARRETERAS
	ZONA DE AFECTACION. (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION) d=100m EN AUTOPISTAS, AUTOVIAS Y VIAS RAPIDAS Y VARIANTES d=50m EN RESTO DE CARRETERAS
	LINEA DE EDIFICACION. (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR CALZADA) d=50m EN AUTOPISTAS, AUTOVIAS Y VIAS RAPIDAS Y VARIANTES d=100m EN VARIANTES d=25m EN RESTO DE CARRETERAS
ZONAS DE PROTECCION EN CARRETERAS AUTONOMICAS	
	ZONA DE DOMINIO PUBLICO. (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION) d=8m EN AUTOPISTAS, AUTOVIAS Y VIAS RAPIDAS Y VARIANTES d=3m EN RESTO DE CARRETERAS
	ZONA DE SERVIDUMBRE. (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION) d=25m EN AUTOPISTAS, AUTOVIAS Y VIAS RAPIDAS Y VARIANTES d=8m EN RESTO DE CARRETERAS
	ZONA DE AFECTACION. (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION) d=100m EN AUTOPISTAS, AUTOVIAS Y VIAS RAPIDAS Y VARIANTES d=50m EN RESTO DE CARRETERAS
	LINEA DE EDIFICACION. (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR CALZADA) d=50m EN AUTOPISTAS, AUTOVIAS Y VIAS RAPIDAS Y VARIANTES d=18m EN CARRETERAS DE LA RED BASICA d=15m EN CARRETERAS DE LA RED COMARCAL Y LOCAL
ZONAS DE PROTECCION EN SISTEMA FERROVIARIO	
	ZONA DE DOMINIO PUBLICO. d=8m (5m en suelo urbano) A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION
	ZONA DE PROTECCION. d=70m (8m en suelo urbano) A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION
	LINEA DE EDIFICACION. d=50m (20m en suelo urbano, si es compatible con el PGOU) A ARISTA EXTERIOR DE LA PLATAFORMA



50074TRPGOUCASPE
PLAN GENERAL DE ORDENACION URBANA
DE CASPE

- TEXTO REFUNDIDO -
AYUNTAMIENTO DE CASPE
PLAZA DE ESPAÑA, 1 - 50700 CASPE (ZARAGOZA)
CASPE - PGNO INDUSTRIAL "EL PORTAL"
PLANO DE ORDENACION
USOS Y DEFENSAS DE CARRETERAS Y FERROCARRIL

EQUIPO REDACTOR:
J.A. LORENTE y Asociados,
arquitectura y urbanismo, S.L.P.
C/a. Irenes 10, 50700 Caspe (Zaragoza)
JOSE ANTONIO LORENTE
arquitecto
VICTORINO ZORRAQUINO
ICC y P
JAVIER ALBISU IRIBE
geógrafo