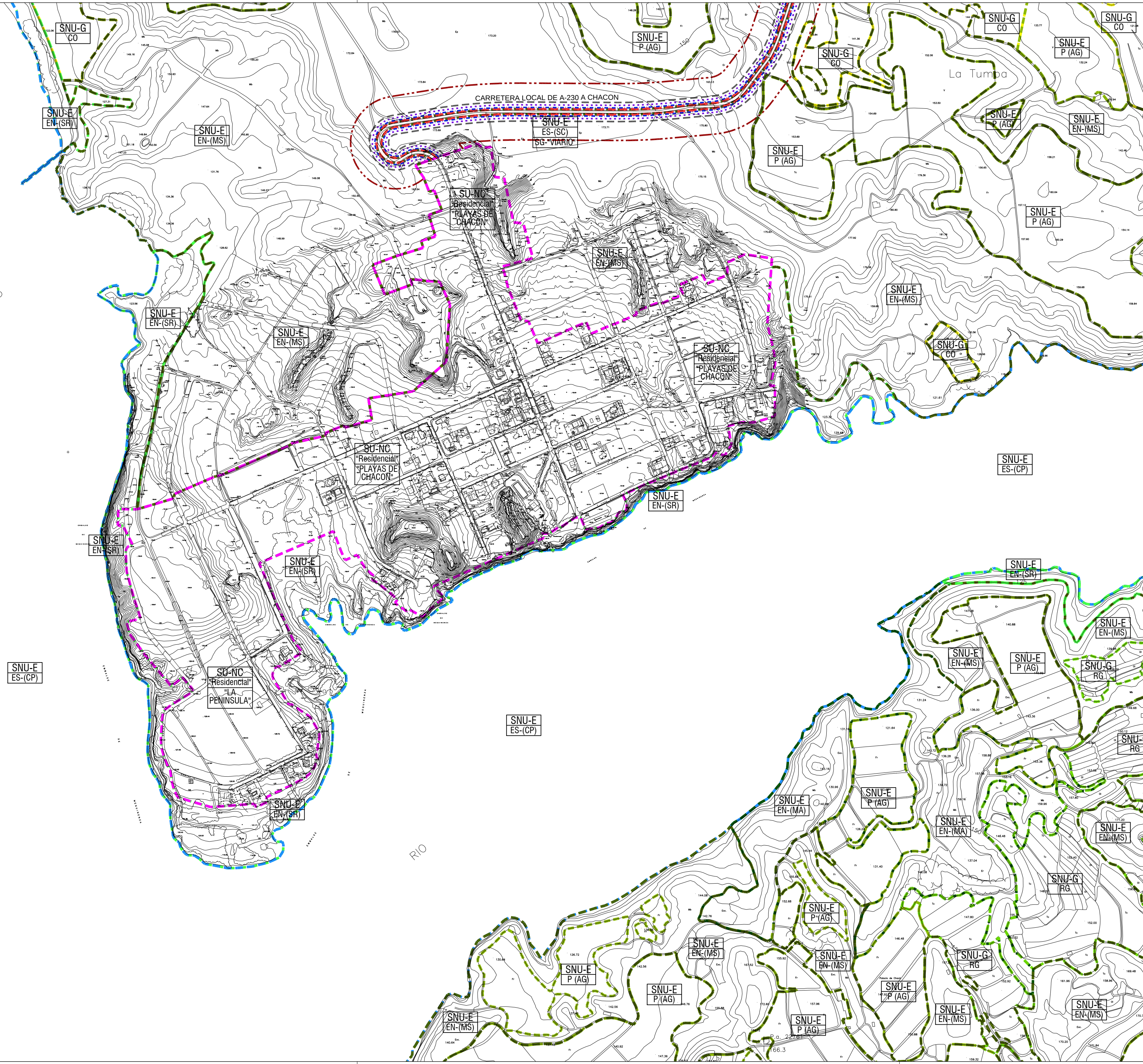




SUELO URBANO

SU-NC
RESIDENCIAL

SUELO NO URBANIZABLE

SNU-G / CO
SNU-G / RG
SNU-E / EN-(MA)
SNU-E / EN-(MS)
SNU-E / EN-(SR)
SNU-E / P (AG)
SNU-E / ES-(SC)
SNU-E / ES-(CP)

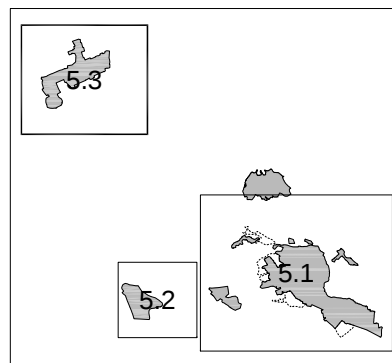
ACRONIMOS

SU-NC
SNU-G / CO
SNU-G / RG
SNU-E / EN (MA)
SNU-E / EN (MS)
SNU-E / EN (SR)
SNU-E / P (AG)
SNU-E / ES (SC)
SNU-E / ES (CP)
SG

SUELO URBANO - NO CONSOLIDADO
SUELO NO URBANIZABLE - GENERICO (COMUN)
SUELO NO URBANIZABLE - GENERICO (REGADIO)
SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (MASAS ARBOREAS Y TERRENOS FORESTALES)
SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (MATORRAL Y SUELO ESTEPARIO)
SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (SOTOS Y RIBERAS FLUVIALES)
SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (ECOSISTEMA PRODUCTIVO AGRARIO)
SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (SISTEMA DE COMUNICACIONES)
SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (CAUCES PUBLICOS)
SISTEMA GENERAL

ZONAS DE PROTECCION EN CARRETERAS AUTONOMICAS

--- ZONA DE DOMINIO PUBLICO. (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION)
d=8m EN AUTOPISTAS, AUTOVIAS Y VIAS RAPIDAS Y VARIANTES
d=3m EN RESTO DE CARRETERAS
--- ZONA DE SERVIDUMBRE. (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION)
d=25m EN AUTOPISTAS, AUTOVIAS Y VIAS RAPIDAS Y VARIANTES
d=8m EN RESTO DE CARRETERAS
--- ZONA DE AFEECION. (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION)
d=100m EN AUTOPISTAS, AUTOVIAS Y VIAS RAPIDAS Y VARIANTES
d=50m EN RESTO DE CARRETERAS
--- LINEA DE EDIFICACION. (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR CALZADA)
d=50m EN AUTOPISTAS, AUTOVIAS Y VIAS RAPIDAS Y VARIANTES
d=18m EN CARRETERAS DE LA RED BASICA
d=15m EN CARRETERAS DE LA RED COMARCAL Y LOCAL



50074TRPGOUCASPE

PLAN GENERAL DE ORDENACION URBANA DE CASPE

- TEXTO REFUNDIDO -

AYUNTAMIENTO DE CASPE
PLAZA DE ESPAÑA, 1 - 50700 CASPE (ZARAGOZA)

CASPE - URBANIZACION "PLAYAS DE CHACON"
PLANO DE ORDENACION
USOS Y DEFENSAS DE CARRETERAS

PO5.3

EQUIPO REDACTOR:
J.A. LORENTE y Asociados,
arquitectura y urbanismo, S.L.P.

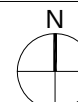
JOSE ANTONIO LORENTE
arquitecto

VICTORINO ZORRAQUINO
ICC y P

JAVIER ALBISU IRIBE
geógrafo

Escala: 1/5.000

0 50 100 150 200 250m



octubre 2016