# PATRIMONIO RURAL

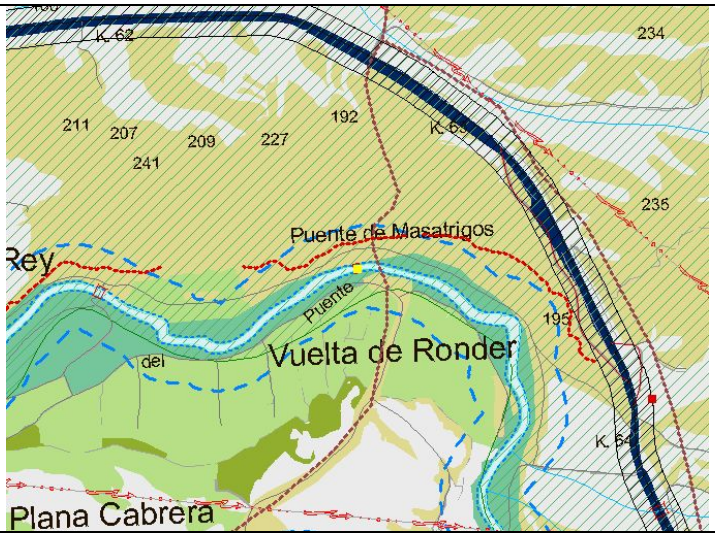
| PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA CASPE | CATÁLOGO PATRIMONIO ARQUITECTÓNICO |
|---|---|

| GRADO DE PROTECCIÓN | INTEGRAL |
|---|---|

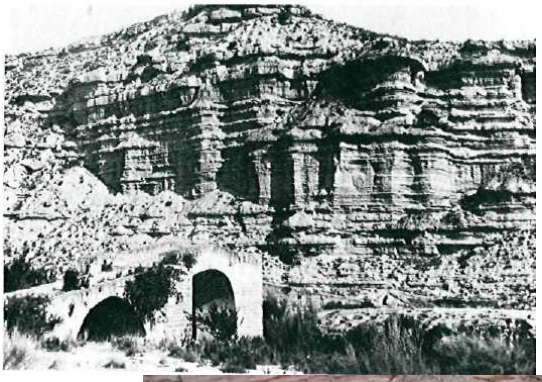
| | |
|---|---|
| Denominación: | **Puente de Masatrigos sobre el Guadalope** |
| Situación: | Carretera de Maella |
| Ref. catastral: | |
| Clase de suelo: | Rural |
| Calificación del suelo: | SNUG |
| Propiedad: | |
| Época, autor: | s. XVIII |
| Usos: | |

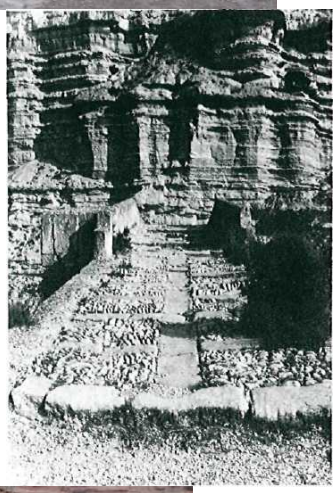
| | |
|---|---|
| Descripción: | Puente de dos ojos en arco capanel con despiece de dovelas muy bien definido remarcando el mortero entre ellas. En el arranque de los ojos del puente aparecen contrafuertes primáticos de base triangular. Fábrica del siglo XVIII, apoyado en una construcción anterior gótica realizada entre los siglos XIII y XIV, correspondiendo a esta época los arranques del arco central y los tajamares.<br>El antepecho constituido por piezas de piedra perfectamente labradas rematadas en medio bocel. El pavimento constituido por un entramado en piedra y relleno de empedrado. Todo ello con pendiente.<br>BIBLIOGRAFÍA:<br>Bressel Echeverría, C y Marco Fraile, R: "*Catálogo Monumental de Caspe".* Zaragoza, 1981.<br>Centellas Salamero, R. (1983): "El puente de Masatrigos de Caspe", *Cuadernos de Estudios Caspolinos*, nº 8. Caspe, 1983.<br>Cortés Borroy, F.J. (1997): "*Caspe. Historia y Arte".* Caspe, 1997.<br>Esparza Urroz, J. M.: "Inventario artístico de Caspe". Caspe 2007. |
| Estado de conservación: | Bien. |
| Criterio de intervención: | Conservación / Restauración / Rehabilitación |

Planos:



Fotografías:





| PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA CASPE | CATÁLOGO PATRIMONIO ARQUITECTÓNICO |
|---|---|

| GRADO DE PROTECCIÓN | ESTRUCTURAL |
|---|---|

| | |
|---|---|
| Denominación: | **Puente sobre el Ebro** |
| Situación: | |
| Ref. catastral: | |
| Clase de suelo: | |
| Calificación del suelo: | Sistema general de infraestructuras |
| Propiedad: | |
| Época, autor: | 1930 (aprox.) |
| Usos: | |

| | |
|---|---|
| Descripción: | |
| Estado de conservación: | Bien. |
| Criterio de intervención: | Conservación / Restauración / Rehabilitación |

| Planos: |
|---|
| |

Fotografías:

| PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA CASPE | CATÁLOGO PATRIMONIO ARQUITECTÓNICO |
|---|---|

| GRADO DE PROTECCIÓN | ESTRUCTURAL |
|---|---|

| | |
|---|---|
| Denominación: | **Puente del ferrocarril sobre el Guadalope** |
| Situación: | |
| Ref. catastral: | |
| Clase de suelo: | |
| Calificación del suelo: | Sistema general de infraestructuras |
| Propiedad: | |
| Época, autor: | |
| Usos: | |

| | |
|---|---|
| Descripción: | |
| Estado de conservación: | Bien. |
| Criterio de intervención: | Conservación / Restauración / Rehabilitación |

| Planos: |
|---|
| |

Fotografías:

| PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA CASPE | CATÁLOGO PATRIMONIO ARQUITECTÓNICO |
|---|---|

| GRADO DE PROTECCIÓN | ESTRUCTURAL |
|---|---|

| | |
|---|---|
| Denominación: | **Puente sobre el Guadalope** |
| Situación: | |
| Ref. catastral: | |
| Clase de suelo: | |
| Calificación del suelo: | Sistema general de infraestructuras |
| Propiedad: | |
| Época, autor: | |
| Usos: | |

| | |
|---|---|
| Descripción: | |
| Estado de conservación: | Bien. |
| Criterio de intervención: | Conservación / Restauración / Rehabilitación |

Planos:

Fotografías:

| PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA CASPE | CATÁLOGO PATRIMONIO ARQUITECTÓNICO |
|---|---|

| GRADO DE PROTECCIÓN | ESTRUCTURAL |
|---|---|

| | |
|---|---|
| Denominación: | **Almenara** |
| Situación: | Carretera Caspe-Alcañiz: desvío a 3 km de Caspe |
| Ref. catastral: | |
| Clase de suelo: | No urbanizable especial |
| Calificación del suelo: | SNUG |
| Propiedad: | |
| Época, autor: | s. XIX / En el dintel de la almenara una inscripción la data de 1825 |
| Usos: | Agrícola |

| | |
|---|---|
| Descripción: | Pequeña almenara situada en el cauce de la acequia de Civán.<br>Construcción de un solo piso, con tejado a dos aguas, pequeña puerta adintelada que se abre hacia el cauce.<br>En la almenara se alojaban las compuertas que reducían el cauce, según las necesidades. En su parte posterior y para el paso del agua por debajo se abre en un arco de mediopunto. Se refuerza el cauce de la acequia, con muros de piedra, que dirigen mejor el agua hacia la almenara.<br>Piedra sillar en las esquinas para refuerzo, y en el arco; mampostería en el resto; tejado de teja árabe.<br>M. Lorente Algora. "Patrimonio hidraúlico protoindustrial. De Sástago a Mequinenza." |
| Estado de conservación: | Bueno |
| Criterio de intervención: | Conservación / Restauración / Rehabilitación |

| Planos: |
|---|
| |

Fotografías:

| PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA CASPE | CATÁLOGO PATRIMONIO ARQUITECTÓNICO |
|---|---|

| GRADO DE PROTECCIÓN | ESTRUCTURAL |
|---|---|

| | |
|---|---|
| Denominación: | **Puente sobre acequia** |
| Situación: | |
| Ref. catastral: | |
| Clase de suelo: | No urbanizable especial |
| Calificación del suelo: | SNUG |
| Propiedad: | |
| Época, autor: | Inicios s.XX |
| Usos: | Viario. Agrícola |

| | |
|---|---|
| Descripción: | Puente sobre acequia depiedra de sillería formado por un solo arco rebajado cuyos arranques son de altura diferente adaptada al terreno, y con pretiles rematados.<br>M. Lorente Algora. "Patrimonio hidraúlico protoindustrial. De Sástago a Mequinenza." |
| Estado de conservación: | Bien. |
| Criterio de intervención: | Conservación / Restauración / Rehabilitación |

| Planos: |
|---|
| |

Fotografías:

| PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA CASPE | CATÁLOGO PATRIMONIO ARQUITECTÓNICO |
|---|---|

| GRADO DE PROTECCIÓN | ESTRUCTURAL |
|---|---|

| | |
|---|---|
| Denominación: | **Acueducto de los Arcos de Monclús** |
| Situación: | Carretera Caspe-Chiprana, desvío a 3 km de Caspe |
| Ref. catastral: | |
| Clase de suelo: | No urbanizable especial |
| Calificación del suelo: | SNUG |
| Propiedad: | |
| Época, autor: | s. XIX / Una inscripción en los arcos centrales lo data en 1878 |
| Usos: | Acueducto. Agrícola |

| | |
|---|---|
| Descripción: | Acueducto formado por once arcos de diferentes proporciones, adaptándose a las irregularidades del terreno, para transportar el agua y permitir a su vez el tránsito. Aproximadamente 230 m de longitud, y altura de 7 m.<br>Los paños se construyen en talud siendo más ancho por su base que en el canal, y posee un par de contrafuertes para reforzarlos.<br>De piedra sillar los arcos y el canal y el resto de los paños son de mampostería dispuesta de modo que en la parte central se decora con la disposición de la piedra a modo de puntas que sobresalen del paramento.<br>Se han producido algunas transformaciones en cuanto a la apertura de arcos de mayor de mayor luz, como denota el uso de materiales diferentes.<br>M. Lorente Algora. "Patrimonio hidraúlico protoindustrial. De Sástago a Mequinenza." |
| Estado de conservación: | Bien. |
| Criterio de intervención: | Conservación / Restauración / Rehabilitación |

| Planos: |
|---|
| |

Fotografías:

| PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA CASPE | CATÁLOGO PATRIMONIO ARQUITECTÓNICO |
|---|---|

| GRADO DE PROTECCIÓN | ESTRUCTURAL |
|---|---|

| | |
|---|---|
| Denominación: | **Acuaducto de los Arcos de la Farina (acequias del Guadalope)** |
| Situación: | Carretera Caspe-Alcañiz: desvío a unos 3 km de Caspe |
| Ref. catastral: | |
| Clase de suelo: | No urbanizable especial |
| Calificación del suelo: | SNUG |
| Propiedad: | |
| Época, autor: | s. XIX (finales) |
| Usos: | En desuso |

| | |
|---|---|
| Descripción: | Acueducto formado por ocho arcos de diferentes proporciones, adaptándose a las irregularidades del terreno, para transportar el agua procedente de la acequia de Civán. En su trayectoria realiza un quiebro de unos 120º para continuar su trayectoria de unos 300m de longitud. Tiene una altura de 4m y anchura de 0,70 m en el canal y de 1 m en las pilas.<br>Realizado con piedra sillar los arcos y el canal y el resto de los paños en piedra de mampostería.<br>[Mª. Lorente Algora] |
| Estado de conservación: | Bien. |
| Criterio de intervención: | Conservación / Restauración / Rehabilitación |

| Planos: |
|---|
| |

Fotografías:

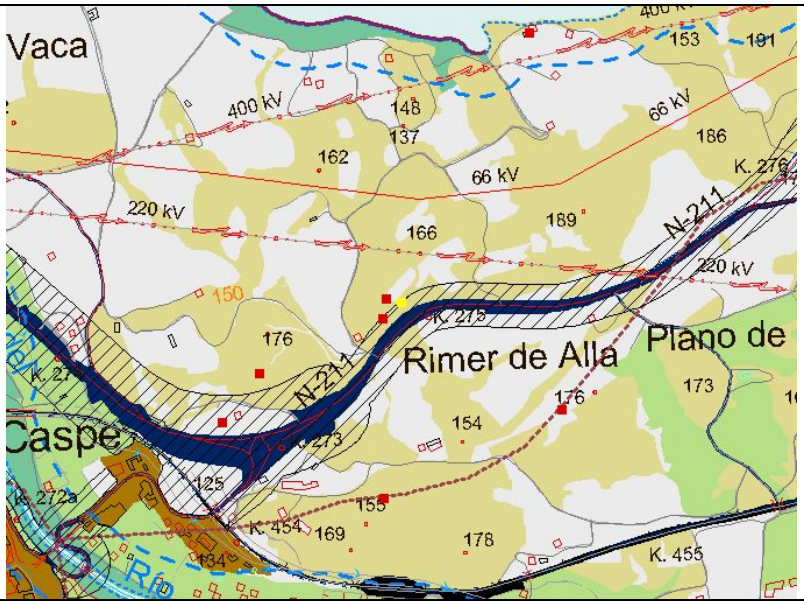
| PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA CASPE | CATÁLOGO PATRIMONIO ARQUITECTÓNICO |
|---|---|

| GRADO DE PROTECCIÓN | ESTRUCTURAL |
|---|---|

| | |
|---|---|
| Denominación: | **El Bailío / Acueducto Cauvaca** |
| Situación: | Término de Cauvaca |
| Ref. catastral: | |
| Clase de suelo: | Rural |
| Calificación del suelo: | SNUG |
| Propiedad: | |
| Época, autor: | s. XVI-XIX |
| Usos: | Agrícola |

| | |
|---|---|
| Descripción: | Acequia y casa rural.<br>En la casa de PB+1, destaca su arco de entrada y el alero de ladrillo, así como una placa rectangular de mármol superpuesta en la parte superior de la clave con el escudo de la Orden de San Juan de Jerusalén inscripto en un círculo y adornado con elementos geométricos. |
| Estado de conservación: | Regular la casa<br>Bueno el acueducto |
| Criterio de intervención: | Conservación / Restauración / Rehabilitación |

Planos:



Fotografías:

| PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA CASPE | CATÁLOGO PATRIMONIO ARQUITECTÓNICO |
|---|---|

| GRADO DE PROTECCIÓN | AMBIENTAL |
|---|---|

| | |
|---|---|
| Denominación: | **Noria** |
| Situación: | Cabezo Monteagudo |
| Ref. catastral: | |
| Clase de suelo: | Urbano |
| Calificación del suelo: | Verde público. |
| Propiedad: | Pública / Ayuntamiento |
| Época, autor: | Finales del siglo XX. |
| Usos: | Monumental decorativo |

| | |
|---|---|
| Descripción: | Rueda de noria de paletas radiales, con cangilones paralelos situados en las dos coronas, definiendo su perímetro. Tiene unos cuatro metros de diámetro. Se encuentra encajada en una estructura o caja de noria contemporánea, realizada de hormigón, que intenta imitar la construcción original.<br>La rueda está realizada de metal, adaptando los nuevos materiales a fórmulas antiguas que utilizaban materiales más fungibles basadas en el hierro dulce y en la madera, para conseguir una mayor perdurabilidad.<br>La noria se sitúa en un parque, donde convive con otros elementos recuperados procedentes de las almazaras de la población dispuestos aleatoriamente por todo el recinto. La noria se ha dispuesto en una construcción contemporánea y si bien supone una recuperación de la rueda en sí misma, dada su descontextualización, su conservación no supera una mera intención anecdótica.<br>M. Lorente Algora. "Patrimonio hidraúlico protoindustrial. De Sástago a Mequinenza." |
| Estado de conservación: | Bien. |
| Criterio de intervención: | Conservación / Restauración / Rehabilitación |

Planos:

Fotografías:

| PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA CASPE | CATÁLOGO PATRIMONIO ARQUITECTÓNICO |
|---|---|

| GRADO DE PROTECCIÓN | AMBIENTAL |
|---|---|

| | |
|---|---|
| Denominación: | **Conjunto de norias agrícolas** |
| Situación: | |
| Ref. catastral: | |
| Clase de suelo: | Rural |
| Calificación del suelo: | SNUG |
| Propiedad: | Privada |
| Época, autor: | |
| Usos: | Agrícola |

| | |
|---|---|
| Descripción: | En el término de Caspe existen algunas norias con objeto de elevar aguas para usos agrícolas. Destacan las norias de Monclús y de Zapater. |
| Estado de conservación: | Regular |
| Criterio de intervención: | Conservación / Restauración / Rehabilitación |

| Planos: |
|---|
| |

Fotografías:

Noria de Monclús

Noria de Zapater

| PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA CASPE | CATÁLOGO PATRIMONIO ARQUITECTÓNICO |
|---|---|

| GRADO DE PROTECCIÓN | AMBIENTAL |
|---|---|

| | |
|---|---|
| Denominación: | **Puente y tajadera** |
| Situación: | Acequia de Civán |
| Ref. catastral: | |
| Clase de suelo: | Rústico |
| Calificación del suelo: | SNUG |
| Propiedad: | Pública / Sindicato de riegos |
| Época, autor: | s. XIX |
| Usos: | Agrícola |

| | |
|---|---|
| Descripción: | Puente en arco rebajado dovelado, con antepechos de piedra, y tajadera a base de sillería de piedra. |
| Estado de conservación: | Buenoo |
| Criterio de intervención: | Conservación / Restauración |

| Planos: |
|---|
| |

Fotografías: